Semnatar: Postole Florentina
Data si ora semnarii: 2026.06.19 15:59:53 +0300

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registraturacnair@andnet.ro
CUI 16054368; J2004000552406/13.03.2025;
Capital social 33.063.520 LEI
www.erovinieta.ro

Clarificare nr. 1 (Raspuns Consolidat)
la Documentatia de Atribuire avand ca obiect:

Servicii de proiectare faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivele:
<u>Lot 1</u> - 1. Podet DN 2 km 408+212 judetul Suceava; 2. Podet DN 2 km 408+572 judetul Suceava; 3. Podet DN 2 km 461+902 judetul Suceava; 4. Pod DN 17B km 49+176 judetul Suceava; 5. Pod DN 29A km 12+856 judetul Suceava;
<u>Lot 2</u> - 1. Podet DN 29C km 26+815 judetul Botosani; 2. Pod DN 11 km 133+950 judetul Bacau; 3. Pod DN 15 km 258+510 judetul Neamt; 4. Pod DN 15 km 260+145 judetul Neamt; 5. Pod DN 15B km 18+632 judetul Neamt

Intrebare 1	**LOT 1 - LOT 2** **Va rugam sa rectificati cerinta privind cerinta experientei sefului de proiect si inginerului CFDP in experienta acceptata si in constructii/ reabilitari strict poduri pasaje nu neaparat in constructii de drumuri ce includ poduri/pasaje, deoarece obiectul contractului il constituite strict constructia unor poduri/ pasaje nu a unor lucrari de drumuri si poduri.**
Raspuns 1	**LOT 1 SI LOT 2** Recomandam parcurgerea cu atentie a informatiilor care se regasesc in Documentatia de atribuire. In Caietul de Sarcini, Cap. 6 *CERINTE PRIVIND PERSONALUL*, punctul A, bullet 1 - ***Coordonator de proiect***, precum si in Sectiunea II.2.5 *Criterii de atribuire* din Instructiuni catre Ofertanti, in descrierea algoritmului de calcul aferent fiecărui factor de evaluare pentru expertii cheie, Coordonatorul de proiect si Inginerul proiectant lucrari de poduri, **se regaseste** urmatoarea nota: *"[...] se accepta si prezentarea unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice* ***<u>pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte</u>*** *aferente unor autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau drumuri judetene si/sau strazi categoria I."* Totodata, in Caietul de Sarcini, Cap. 6 *CERINTE PRIVIND PERSONALUL*, punctul A, bullet 2 - ***Inginer proiectant lucrari de poduri***, se introduce urmatorul paragraf: ***„Nota: Se accepta si prezentarea unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau***

	actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente unor autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau drumuri judetene si/sau strazi categoria I."
Intrebare 2	**LOT 1 - LOT 2** **Avand in vedere obiectul contractului, servicii de proiectare - faza SF podete/poduri, va rog sa acceptati la cerinta privind experienta detinuta de personalul solicitat (coordonator de proiect, proiectant lucrari de poduri) contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire si/sau consolidare si/sau reabilitare si/sau reparatii capitale (RK) pentru podete/poduri/viaducte pe drumuri judetene/drumuri nationale/autostrazi sau poduri in orase sau municipii.**
Raspuns 2	**LOT 1 SI LOT 2** Obiectul contractului il reprezinta serviciile de proiectare – faza Studiu de Fezabilitate – pentru obiective (podete/poduri) aferente infrastructurii de drum national, cu o clasa tehnica si un nivel de complexitate superioare celor specifice strazilor din orase sau municipii. Prin urmare, autoritatea contractanta a stabilit ca experienta solicitata personalului cheie sa fie direct corelata cu tipul de infrastructura din care fac parte obiectivele prezentului contract, respectiv servicii de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire si/sau consolidare si/sau reabilitare si/sau reparatii capitale (RK) aferente infrastructurii de transport rutier (autostrada si/sau drum expres si/sau drum national si/sau drum judetean si/sau strazi categoria I), care au inclus cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct, sau conform Notei 2 din cadrul Sectiunii II.2.5 *Criterii de atribuire* din Instructiuni catre Ofertanti: servicii de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente unor autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau drumuri judetene si/sau strazi categoria I, astfel incat experienta invocata sa fie efectiv relevanta si comparabila ca nivel de dificultate, trafic si cerinte tehnice. Aceasta abordare permite valorificarea in procesul de evaluare a unor competente tehnice direct aplicabile obiectului contractului, asigura corelarea nivelului de complexitate al experientei cu cerintele specifice ale proiectului si contribuie la o evaluare mai completa a capacitatii profesionale a expertului. Totodata, includerea acestei experiente reflecta recunoasterea importantei cunostintelor acumulate în proiecte de infrastructura rutiera complexa, cu elemente de arta inginereasca, care implica solutii tehnice avansate, coordonarea interdisciplinara a specialitatilor si respectarea unor standarde si reglementari specifice. In acest mod, se asigura ca expertii selectati dispun de expertiza necesara pentru a gestiona provocarile tehnice si organizatorice ale contractului, contribuind la indeplinirea obiectivelor acestuia in conditii de eficienta si calitate. Mentionam ca, in masura in care podurile/pasajele/viaductele sunt amplasate fie pe

	sectoare de drum national care traverseaza orase sau municipii fie pe strazi de categoria I din orase sau municipii, acestea se incadreaza in categoria de infrastructura rutiera avuta in vedere de autoritatea contractanta si pot fi acceptate pentru demonstrarea experientei profesionale a expertilor cheie. In consecinta, avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea Contractanta pastreaza nemodificate cerintele privind experienta detinuta de expertii cheie.
Intrebare 3	**LOT 1 - LOT 2** **Pentru Capacitatea tehnica si/sau profesionala - experienta similara sa acceptati ca dovada lucrari duse la bun sfarsit, similare obiectului procedurii de achizitie sau superioare din punct de vedere al complexitatii, respectiv: servicii de elaborare si/sau rezivuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau largire si/sau consolidare si/sau reabilitare si/sau reparatii capitale (RK) pentru podete/poduri/viaducte pe drumuri judetene/drumuri nationale/autostrazi sau poduri in orase sau municipii.**
Raspuns 3	**LOT 1 SI LOT 2** Obiectul contractului il reprezinta serviciile de proiectare – faza Studiu de Fezabilitate – pentru obiective (podete/poduri) aferente infrastructurii de drum national, cu o clasa tehnica si un nivel de complexitate superioare celor specifice strazilor din orase sau municipii. Prin urmare, autoritatea contractanta a stabilit ca experienta similara privind capacitatea tehnica si profesionala sa fie direct corelata cu tipul de infrastructura din care fac parte obiectivele prezentului contract, respectiv servicii de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau largire si/sau consolidare si/sau reabilitare si/sau reparatii capitale (RK) aferente infrastructurii de transport rutier (autostrada si/sau drum expres si/sau drum national si/sau drum judetean si/sau strazi categoria I), care au inclus cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct, sau conform Notei din Sectiunea ***III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala*** din Instructiunile catre ofertanti: servicii de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente unor autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau drumuri judetene si/sau strazi categoria I, astfel incat experienta invocata sa fie efectiv relevanta si comparabila ca nivel de dificultate, trafic si cerinte tehnice. Extinderea sferei de acceptare a experientei la servicii de poiectare care au vizat strazi urbane (in orase sau municipii) ar conduce la includerea unor proiecte care nu prezinta aceleasi caracteristici functionale si aceleasi constrangeri tehnice si de siguranta rutiera ca infrastructura de drum national, ceea ce ar diminua relevanta experientei privind capacitatea tehnica si profesionala in raport cu obiectul contractului. Totodata, mentionam faptul ca, desi obiectul contractului il reprezinta serviciile de proiectare faza Studiu de Fezabilitate, pentru indeplinirea cerintei de calificare ofertantii pot prezenta o experienta similara in ceea ce priveste elaborarea, dar si revizuirea si/ sau

	actualizarea si/sau completarea atat de DALI/Studii de Fezabilitate, cat si de Proiecte Tehnice pentru lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau largire si/sau consolidare si/sau reabilitare si/sau reparatii capitale (RK) aferente infrastructurii de transport rutier (autostrada si/sau drum expres si/sau drum national si/sau drum judetean si/sau strazi categoria I), care au inclus cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct. Astfel, Autoritatea Contractanta a largit **atat categoria de servicii** care pot fi prezentate in vederea demonstrarii cerintei de capacitate tehnica, **acceptand pe langa serviciile de elaborare si pe cele de revizuire, actualizare si de completare a DALI/Studiilor de Fezabilitate si/sau a Proiectelor Tehnice, cat si categoria de drum** pentru care se realizeaza aceste servicii, **acceptand atat drumuri nationale, cat si autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau strazi categoria I**, care au inclus cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct. De asemenea, Autoritatea contractanta accepta si strazi categoria I intrucat activitatile de proiectare sunt de aceeasi complexitate ca la autostrazi, drumuri expres, drumuri nationale, drumuri judetene. Nu in ultimul rand, pentru a incuraja participarea operatorilor la procedura de achizitie publica si pentru asigurarea unui mediu concurential propice, pentru demonstrarea experientei similare Autoritatea Contractanta accepta si prezentarea unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice **pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente unor autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau drumuri judetene si/sau strazi categoria I**. Astfel, se asigura mentinerea relevantei tehnice a experientei demonstrate, corelarea acesteia cu complexitatea si specificul obiectului achizitiei, precum si crearea premiselor pentru o competitie reala intre operatori economici calificati, in conformitate cu principiile transparentei, tratamentului egal si proportionalitatii prevazute de legislatia achizitiilor publice. Mai mult decat atat, Autoritatea Contractanta **nu a limitat numarul de contracte** prin care ofertantii pot face dovada indeplinirii cerintei. Mentionam ca, in masura in care podurile/pasajele/viaductele sunt amplasate fie pe sectoare de drum national care traverseaza orase sau municipii fie pe strazi de categoria I din orase sau municipii, acestea se incadreaza in categoria de infrastructura rutiera avuta in vedere de autoritatea contractanta si pot fi acceptate pentru demonstrarea experientei similare privind capacitatea tehnica si profesionala. In consecinta, avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea Contractanta pastreaza nemodificata cerinta privind Capacitatea tehnica si/sau profesionala referitoare la experienta similara.
Intrebare 4	**LOT 1 - LOT 2** **Având în vedere numărul mare de obiective (poduri/podețe) care fac obiectul prezentei proceduri și care sunt amplasate pe diferite drumuri naționale, și în vederea unei înțelegeri clare și precise a locațiilor acestora în teren, vă rugăm să puneți la dispoziție un plan de amplasament detaliat sau, de preferat, un fișier de tip KMZ care să conțină amplasamentul fiecărui obiectiv în parte.**
Raspuns 4	**LOT 1 SI LOT 2**

	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor toate documentele necesare pentru identificarea obiectivelor si intelegerii clare si precise a locatiilor acestora in teren. Astfel, precizam ca nu este necesara punerea la dispozitie a informatiilor solicitate intrucat amplasamentele obiectivelor pot fi identificate in mod facil prin utilizarea aplicatiilor de tip harta, accesibile pe dispozitivele informatice uzuale.
Intrebare 5	**LOT 1 - LOT 2** **Referitor la Cap.III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala din fisa de date si** ***Modalitatea de indeplinire:*** ***Ofertantul trebuie sa faca dovada ca a dus la bun sfarsit* in ultimii 3 ani** servicii de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau largire si/sau consolidare si/sau reabilitare si/sau reparatii capitale (RK) aferente infrastructurii de transport rutier (autostrada si/sau drum expres si/sau drum national si/sau drum judetean si/sau strazi categoria I), care au inclus cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct, in valoare cumulata de minim :*** **450.000 Lei fara TVA pentru Lotul 1** **450.000 Lei fara TVA pentru Lotul 2,** **Va rugam sa confirmati ca valoarea cumulata, de 450.000 lei fara TVA pentru fiecare lot in parte, se refera la valoarea totala a contractelor cumulate si nu la valoarea podurilor proiectate in cadrul acestor contracte.**
Raspuns 5	**LOT 1 SI LOT 2** Potrivit prevederilor Instructiunilor catre ofertanti si Anexa 1 la Documentatia de Atribuire, Sectiunea III.1.3. a) *Capacitatea tehnica si/sau profesionala*, pentru demonstrarea indeplinirii cerintei privind experienta similara: *„Ofertantul trebuie sa faca dovada ca a dus la bun sfarsit* in ultimii 3 ani** **servicii de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau largire si/sau consolidare si/sau reabilitare si/sau reparatii capitale (RK) aferente infrastructurii de transport rutier (autostrada si/sau drum expres si/sau drum national si/sau drum judetean si/sau strazi categoria I), care au inclus cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct, in valoare cumulata de minim :*** ***450.000 Lei fara TVA pentru Lotul 1*** ***450.000 Lei fara TVA pentru Lotul 2*** ***Nota:*** *In vederea indeplinirii cerintei se accepta si prezentarea unor contracte de **elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente unor autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau drumuri judetene si/sau strazi categoria I**.* *[...]* ***Modalitatea de îndeplinire:***

[...]

Pentru fiecare lot in parte, in vederea indeplinirii cerintei, ofertantul/ofertantul asociat/tertul sustinator va completa DUAE - sectiunea "Criteriile de selectie" - pct. C "Capacitatea tehnica si profesionala", ***indicand in mod explicit, pentru fiecare contract prezentat, cel putin urmatoarele informatii necesare pentru a verifica modul de indeplinire a criteriului: denumirea contractului, Beneficiarul, tipul serviciilor duse la bun sfarsit, tipul lucrarilor pentru care au fost realizate serviciile, categoria drumului, perioada de prestare a serviciilor, valoarea serviciilor duse la bun sfarsit in ultimii 3 ani.”***

In consecinta, in vederea indeplinirii criteriului privind experienta similara se vor accepta oricare din serviciile enumerate in cerinta si in cadrul notei aferente, mai sus citate, pentru care vor fi prezentate certificate/ documente din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica, in conformitate cu prevederile Instructiunilor catre Ofertanti.

In acest sens, Autoritatea Contractanta precizeaza ca, pentru fiecare lot in parte, ofertantul trebuie sa demonstreze ca **a prestat servicii de tipul celor specificate in cerinta privind experienta similara**, fara a fi impusa o limita privind numarul de contracte prin care poate fi indeplinita cerinta, cu conditia ca valoarea totala cumulata a serviciilor similare duse la bun sfarsit in ultimii 3 ani sa fie de **minim 450.000 Lei fara TVA.**

Astfel, in situatia in care ofertantul demonstreaza experienta similara prin contracte avand ca obiect servicii de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau largire si/sau consolidare si/sau reabilitare si/sau reparatii capitale (RK) aferente infrastructurii de transport rutier (autostrada si/sau drum expres si/sau drum national si/sau drum judetean si/sau strazi categoria I), care au inclus cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct, **se va avea in vedere pentru indeplinirea cerintei valoarea serviciilor similare duse la bun sfarsit in cadrul contractului/contractelor prezentat(e).**

De asemenea, in situatia in care ofertantul demonstreaza experienta similara prin contracte mentionate in Nota aferenta sectiunii ***III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala*** din Instructiunile catre ofertanti, respectiv:

*”**Nota:** In vederea indeplinirii cerintei se accepta si prezentarea unor **contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte** aferente unor autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau drumuri judetene si/sau strazi categoria I.”,*

valoarea de minim 450.000 de lei fara TVA se raporteaza, de asemenea, la **valoarea serviciilor similare duse la bun sfarsit in cadrul contractului/contractelor prezentat(e).**

Prin urmare, tinand cont de cele precizate anterior, experienta similara de minim 450.000 lei fara TVA poate fi demonstrata prin prezentarea unuia sau mai multor contracte avand ca obiect servicii de tipul celor specificate in cerinta si in nota aferenta acesteia, sub

	conditia ca acele servicii sa fie duse la bun sfarsit in ultimii 3 ani: **atat contracte de servicii similare care vizeaza infrastructura de transport rutier specificata care au inclus un pod si/sau pasaj si/sau viaduct, cat si contracte de servicii similare care vizeaza un pod si/sau pasaj si/sau viaduct aferent infrastructurii de transport rutier specificate in cerinte.**
Intrebare 6	**LOT 1 - LOT 2** **Având în vedere că in fisa de date (pag. 16 - Notele 1 și 2) face referire expresă la Ofertantul/Membrii Asocierii și la interzicerea utilizării Terților Susținători pentru îndeplinirea cerinței ISO 9001/echivalent, vă rugăm să confirmați că această cerință de calificare și obligația de completare a secțiunii DUAE aferente (pct. D "Sisteme de asigurare a calității...") se aplică exclusiv Ofertantului Individual și/sau Membrilor Asocierii.** **Astfel, vă rugăm să confirmați că această cerință de calificare NU se aplică subcontractanților utilizați în cadrul contractului.**
Raspuns 6	**LOT 1 SI LOT 2** Autoritatea Contractanta confirma îndeplinirea cerinței ISO 9001 sau echivalent de catre Ofertant/Membrii Asocierii. In cadrul Instructiunilor catre ofertanti si Anexa 1 la Documentatia de Atribuire, Sectiunea III.1.3.b) *Standarde de asigurare a calitatii si de protectie a mediului,* este prevazuta explicit modalitatea de indeplinire a cerintei privind implementarea sistemului de management al calitatii, conform SR EN ISO 9001 sau echivalent in domeniul in care se incadreaza activitatea principala ce face obiectul contractului, de catre **Ofertantul/ Ofertantul asociat**: *„Pentru fiecare lot in parte,* ***Ofertantul/ Ofertantul asociat va completa, DUAE - sectiunea "Criteriile de selectie" - pct. D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de management de mediu".*** *Pentru fiecare lot in parte,* ***ofertantul*** *clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, Certificat/e emis/e de organisme de certificare acreditate, respectiv ISO 9001 sau echivalent sau orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/ dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al calitatii, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire,* ***pentru fiecare asociat in parte, daca este cazul****.”* Totodata, in cadrul Sectiunii **III.1.3.a)** ***Capacitatea tehnica si/sau profesionala, Criteriu selectie: Proporția subcontractării*** din Instructiuni catre ofertanti, se regasesc urmatoarele prevederi: *“[...] pentru fiecare lot in parte,* ***fiecare subcontractant va completa un formular DUAE separat care sa cuprinda informatiile solicitate in Sectiunile "Motive de excludere"; "Criteriile de selectie" – pct. A „Capacitatea de a corespunde cerintelor” si C „Capacitatea tehnica si profesionala”*** *[...].”* Astfel, avand in vedere cele de mai sus, prin Instructiunile catre Ofertanti nu se solicita

	ca cerinta privind implementarea sistemului de management al calitatii conform SR EN ISO 9001 sau echivalent sa fie indeplinita de catre tertul/ii sustinator/i sau subcontractant/i.
Intrebare 7	**LOT 1 - LOT 2** **În scopul eficientizării procesului de întocmire a Ofertei și al evitării erorilor de transcriere sau formatare, vă rugăm să puneți la dispoziție toate formularele, modelele de declarații și documentele solicitate a fi completate de ofertanți, într-un format editabil.**
Raspuns 7	**LOT 1 si LOT 2** Formatul PDF (Portable Document Format - Format documente portabile) este un format comun pentru partajarea versiunilor finale ale documentelor. Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor, Formularele in format PDF editabil, prin salvarea documentelor create prin editorul de texte Microsoft Word in format PDF. Aceasta forma ofera posibilitatea ofertantilor sa copieze informatiile in integralitatea lor si sa le foloseasca in intocmirea propriilor documente. In acest sens, nu exista nici un impediment in folosirea informatiilor puse la dispozitie ofertantilor de Autoritatea Contractanta, in vederea elaborarii unei oferte complete.
Intrebare 8	**LOT 1 - LOT 2** **În cadrul Formularului nr. 4.2 – PROPUNEREA TEHNICĂ, Secțiunea B este denumită: "B. ALŢI EXPERŢI DIN ECHIPA PRINCIPALĂ ŞI EXPERŢII DIN ECHIPA SECUNDARĂ".** **Având în vedere Nota 1 aferentă acestei secțiuni, care specifică faptul că documentele care atestă studiile și experiența experților (Pozițiile 1-8) vor fi transmise "ulterior semnării Contractului, la solicitarea Beneficiarului":** **Vă rugăm să ne confirmați că, pentru niciunul dintre experții nominalizați la această Secțiune B (inclusiv cei de la pozițiile 1-8 și orice alt specialist adăugat conform Notei 2), nu este obligatorie prezentarea CV-urilor, a diplomelor, atestărilor sau a altor documente justificative de experiență în faza de depunere a Ofertei/Propunerii Tehnice.**
Raspuns 8	**LOT 1 SI LOT 2** Autoritatea Contractanta a precizat explicit in cadrul Documentatiei de Atribuire, sectiunea Formulare, Formularul nr. 4.1, 4.2 **PROPUNEREA TEHNICĂ**, punctul B, **Nota 1**, faptul ca, pentru categoria de personal B. ALŢI EXPERŢI DIN ECHIPA PRINCIPALĂ ŞI EXPERŢII DIN ECHIPA SECUNDARĂ, **Prestatorul va transmite, <u>ulterior semnarii Contractului,</u> la solicitarea Beneficiarului, copii ale documentelor care atesta studiile si experienta in conformitate cu pozitia pentru care au fost nominalizati (diploma, CV, recomandari/alte documente relevante).** Totodata, avand in vedere ca in cadrul Notei 2 de la punctul B din Formularul de Propunere Tehnica se specifica faptul ca tabelul B poate fi completat cu orice alta categorie de personal considerată relevantă de ofertant, reiese fara echivoc ca prevederea privind prezentarea documentelor care atesta studiile si experienta conform Notei 1 este aplicabila si acestei categorii de personal.

	De asemenea, in Caietul de Sarcini, la Cap. 6 *CERINTE PRIVIND PERSONALUL,* punctul B. Experti non-cheie, se prevad urmatoarele: *"**Ulterior semnarii Contractului, la solicitarea Beneficiarului, Prestatorul va transmite nominalizarile personalului din categoria expertilor non-cheie insotite de copii ale documentelor care atesta studiile si experienta in conformitate cu pozitia pentru care au fost nominalizati. (diploma, CV, recomandari/alte documente relevante**)."*
Intrebare 9	**LOT 1 - LOT 2** **Vă rugăm să confirmați că veți accepta modalitatea de asigurare a personalului prin "colaborare", conform coloanei "Modalitatea de asigurare a personalului (contract de muncă/colaborare/subcontractare etc.)" din tabelele Secțiunea A și Secțiunea B din formularul de propunere tehnica, fără a solicita ca acești experți să fie declarați ca subcontractanți.**
Raspuns 9	**LOT 1 SI LOT 2** In cadrul Formularului nr. 4.1, 4.2 PROPUNEREA TEHNICĂ, atat pentru categoria de personal de la punctul A., cat si cea de la punctul B., s-a prevazut explicit ca modalitatea de asigurare a personalului sa fie prin "***contract de muncă/ colaborare/ subcontractare etc***". Din formularea utilizata reiese in mod neechivoc ca modalitatea de asigurare poate fi oricare din cele anterior citate, semnul „/" avand semnificatia de ***„sau"***, nu de *"si"*.
Intrebare 10	**LOT 1 - LOT 2** **Vă rugăm să ne transmiteți, dacă sunt deja cunoscute la nivelul Autorității Contractante, tipurile și existența utilităților (rețele de electricitate, gaze, apă, canalizare, telecomunicații etc.) aflate în zona fiecărui obiectiv în parte (pod/podeț).** **În situația în care informațiile detaliate despre utilități nu sunt disponibile la această dată (fiind necesară emiterea Certificatului de Urbanism), vă rugăm să confirmați următoarele:** **Având în vedere că la data licitației nu sunt cunoscute tipurile și existența unor utilități care vor trebui relocate sau protejate, iar Certificatul de Urbanism nu este încă emis, vă rugăm să confirmați sau să infirmați că în cadrul documentelor de calificare și Propunerii Tehnice ofertanții nu trebuie să prezinte anumite autorizări sau acreditări specifice pentru lucrări de relocare/protejare utilități, urmând ca, după adjudecarea achiziției, ofertantul câștigător să facă demersurile necesare pentru a asigura capacitatea tehnică de executare a acestor lucrări, dacă SF-ul final va stabili necesitatea acestora.**
Raspuns 10	**LOT 1 SI LOT 2** Autoritatea contractanta solicita operatorilor economici sa prezinte toate autorizatiile si acreditarile specifice pentru lucrarile de relocare/protejare utilitati in conformitate cu informatiile prezentate in Documentatia de Atribuire. Pentru autorizatiile si acreditarile specifice lucrarilor ce nu au putut fi identificate la momentul depunerii ofertelor, operatorul economic desemnat castigator, are obligatia de a asigura capacitatea tehnica necesara pentru realizarea acestor lucrari si finalizarea SF-ului, asa cum este solicitat in Caietul de Sarcini *Cap. 6* ***CERINTE PRIVIND PERSONALUL:***

	Pe parcursul derularii contractului, Prestatorul are obligatia de a asigura personalul necesar care sa acopere intreaga durata a contractului. *Prestatorul va purta intreaga responsabilitate pentru indeplinirea corecta a sarcinilor descrise. In cazul in care, pentru indeplinirea in bune conditii a sarcinilor definite in cadrul contractului si intr-o faza ulterioara a proiectului, Prestatorul va avea nevoie de mai mult personal decat cel specificat in Caietul de Sarcini, acesta va raspunde pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fara a solicita costuri suplimentare.* ***Prestatorul va asigura subcontractant de specialitate autorizat pentru intocmirea documentatiilor in vederea obtinerii avizelor/acordurilor (OCPI, Apele Romane, Autoritatea Feroviara Romana – daca este cazul, etc.), care va fi declarat la faza de ofertare, fara a solicita Autoritatii Contractante costuri suplimentare."*** Prin urmare, ofertantii trebuie sa nominalizeze subcontractantii pentru obtinerea avizelor/acordurilor OCPI, Apele Romane si, daca este cazul, Autoritatea Feroviara Romana.
Intrebare 11	**LOT 1 - LOT 2** **Vă rugăm să confirmați că, întrucât poziția de "Inginer Devize" nu figurează ca ocupație distinctă în Nomenclatorul de Calificări/Ocupații (COR), această poziție poate fi acoperită de orice inginer care deține experiență relevantă și dovedită în elaborarea, verificarea sau avizarea de devize/estimări de costuri pentru proiecte de infrastructură rutieră.**
Raspuns 11	**LOT 1 SI LOT 2** Pozitia de "Inginer Devize" poate fi acoperita de orice inginer care este desemnat de ofertant si care detine experienta relevanta in elaborarea, verificarea sau avizarea de devize/estimări de costuri pentru proiecte de infrastructura rutiera.
Intrebare 12	**LOT 1 - LOT 2** **Referitor la cerința din documentație:** **"Studiul geotehnic va furniza, obligatoriu, capacitatea portanta a terenului de fundare si soluția de fundare și va fi insusit de Verificatorul de proiecte atestat, cu viza Af."** **Deoarece verificarea tehnică a documentațiilor de proiectare este obligatorie, dar prevederea citată face referire doar la studiul geotehnic (viza Af):** **Vă rugăm să confirmați explicit cine are obligația contractuală de a asigura și de a contracta serviciile verificatorilor de proiecte atestați pentru verificarea tehnică a documentatiilor de avize care face obiectul contractului (nu doar a studiului geotehnic): această obligație revine Ofertantului/Prestatorului sau Autorității Contractante/Beneficiarului?**
Raspuns 12	**LOT 1 SI LOT 2** Obligatia de a asigura si contracta serviciile verificatorilor de proiecte atestati, nu doar a studiului geotehnic, revine Ofertantului/Prestatorului.
Intrebare 13	**LOT 1 - LOT 2** **Având în vedere că obiectul contractului vizează elaborarea documentației pentru**

	un proiect de infrastructură rutieră compus din mai multe obiective și că valoarea estimată este specificată doar la nivel total, vă rugăm să clarificati dacă există o limită de încadrare impusă pentru valoarea estimată a fiecărui obiectiv sau dacă singura condiție este ca valoarea totală a ofertei să nu depășească valoarea totală estimată a contractului.
Raspuns 13	**LOT 1 SI LOT 2** Potrivit sectiunilor II.2.6) din Anuntul de participare nr. CN1086333/10.10.2025, din Fisa de date a achizitiei si din Instructiunile catre Ofertanti, valoarea estimata fara TVA este de **676.320 RON pentru Lotul 1** si de **676.320 RON pentru Lotul 2.**
Intrebare 14	**LOT 1 - LOT 2** **Vă rugăm să ne confirmați că, dacă în cazul în care expertizele tehnice existente își vor pierde valabilitatea în timpul realizării documentației de proiectare, Autoritatea Contractantă va demara procedurile necesare pentru actualizarea acesteia, astfel încât documentația finală să se bazeze pe o expertiză validă, conform cerințelor legale.**
Raspuns 14	**LOT 1 SI LOT 2** In cadrul expertizelor tehnice solutia recomandata de Expertul Tehnic este realizarea unui pod/podet nou, astfel nu este necesara actualizarea acestora. Obligatia viitorului Prestator este de a viza documentatiile tehnice de catre Elaboratorul Expertizei in conformitate cu Regulamentul aprobat prin HG nr.925/1995, cu modificările și completările ulterioare, *art. 12 alin. (4) Expertul tehnic verifică, semnează și ștampilează documentațiile tehnice, în toate fazele de elaborare ale acestora, în domeniile/subdomeniile de construcții și specialitățile de instalații pentru care este atestat și a întocmit expertiza tehnică, pentru confirmarea conformității acestora cu raportul de expertiză tehnică.*
Intrebare 15	**LOT 1 - LOT 2** **Va rugam sa confirmați ca pentru demonstrarea îndeplinirii cerințelor minime referitoare la experiența specifica a experților cheie se accepta si recomandări din partea angajatorilor pentru proiectele care se vor puncta.**
Raspuns 15	**LOT 1 SI LOT 2** Pentru demonstrarea îndeplinirii cerințelor minime referitoare la experiența specifica a experților cheie se vor prezenta documente justificative/relevante în conformitate cu solicitările din descrierea algoritmului de calcul aferent fiecărui factor de evaluare din secțiunea II.2.5 - ***Criterii de atribuire*** din Instrucţiunile către ofertanţi: *"**Nota 1**: Ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4.1 "Curriculum Vitae" si documente relevante si/ sau recomandari emise de Beneficiar si/ sau **Angajator** pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.";* respectiv: ***"Nota 1:** Ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4.2 "Curriculum Vitae" si documente relevante si/ sau recomandari emise de Beneficiar si/ sau **Angajator** pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii*

	punctajului.”
Intrebare 16	**LOT 1 - LOT 2** **Va rugam sa confirmati faptul ca cerinta privind intrunirea punctajului pentru personalul cheie supus evaluarii se poate constitui din contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire si/sau consolidare si/sau reabilitare si/sau reparatii capitale (RK) aferente infrastructurii de transport rutier (autostrada si/sau drum expres si/sau drum national si/sau drum judetean si/sau strazi categoria I), care au inclus cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct, indiferent de clasa tehnica a drumului proiectat.**
Raspuns 16	**LOT 1 SI LOT 2** A se vedea Raspunsul nr. 2 din prezenta Clarificare.
Intrebare 17	**LOT 1 - LOT 2** **Având în vedere termenul contractual de 8 luni pentru elaborarea documentațiilor, vă rugăm să confirmați dacă următoarele perioade, care nu depind de Proiectant, nu se vor contabiliza ca termen de prestare a serviciilor, ci se consideră suspendări/întreruperi ale acestuia:** **• perioada de așteptare a emiterii certificatului de urbanism** **• perioada de așteptare a emiterii avizelor, acordurilor și/sau autorizațiilor de către terți/autorități.** **• perioada necesară verificării proiectelor de către verificatori atestați, (în situația în care aceștia sunt puși la dispoziție de către Autoritatea Contractantă/Beneficiar).**
Raspuns 17	**LOT 1 SI LOT 2** Termenul contractual de 8 luni cuprinde si perioadele de emitere a avizelor. Perioadele de emitere a avizelor sunt reglementate de legislatia aplicabila in vigoare. Totodata se vor avea in vedere, daca va fi cazul, prevederile art. 28 Suspendarea din Contractul de Servicii.
Intrebare 18	**LOT 1 - LOT 2** **Vă rugăm să ne confirmați dacă:** **Suntem obligați să respectăm strict doar termenele menționate în Secțiunea 4.2 "Termene de realizare a obiectivului" (inclusiv cele patru etape intermediare enumerate) și dacă nu există alți timpi intermediari obligatorii cu termene fixe (cum ar fi termene maxime pentru finalizarea studiilor de teren sau elaborarea documentațiilor pentru avize) pe care Proiectantul trebuie să îi respecte în cadrul termenului de 8 luni.** **În cazul în care există alte termene obligatorii, vă rugăm să ne puneți la dispoziție o listă completă a acestora, împreună cu secțiunile relevante din Caietul de Sarcini unde sunt menționate.**
Raspuns 18	**LOT 1 SI LOT 2**

	In conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini, termenele intermediare sunt cele prevazute la **cap. 4.2** ***Termene de realizare a obiectivului:*** **Lot 1** *Termenul de realizare a tuturor documentatiilor solicitate in prezentul Caiet de Sarcini pentru cele 5 poduri/podete este de* ***8 luni*** *de la data primirii ordinului de începere emis de către Beneficiar.* *Etape intermediare in realizarea documentatiei:* ➢ *20 zile pentru depunere cerere certificat de urbanism de la data de incepere mentionata in ordinul de incepere;* ➢ *30 zile pentru depunerea documentatiilor pentru avizele cerute prin certificatul de urbanism, de la obtinerea C.U.;* ➢ *10 zile raspuns si completari, daca este cazul, pentru observatiile solicitate de emitentii avizelor* ➢ *10 zile raspuns pentru observatiile Directiei Derulatoare, C.T.E.-C.N.A.I.R., C.T.E.-M.T.I., Ordin MTI si Consiliul Interministerial (daca este cazul), daca nu se specifica altfel.* **Lot 2** *Termenul de realizare a tuturor documentatiilor solicitate in prezentul Caiet de Sarcini pentru cele 5 poduri/podet este de* ***8 luni*** *de la data primirii ordinului de începere emis de către Beneficiar.* *Etape intermediare in realizarea documentatiei:* ➢ *20 zile pentru depunere cerere certificat de urbanism de la data de incepere mentionata in ordinul de incepere;* ➢ *30 zile pentru depunerea documentatiilor pentru avizele cerute prin certificatul de urbanism, de la obtinerea C.U.;* ➢ *10 zile raspuns si completari, daca este cazul, pentru observatiile solicitate de emitentii avizelor* ➢ *10 zile raspuns pentru observatiile Directiei Derulatoare, C.T.E.-C.N.A.I.R., C.T.E.-M.T.I., Ordin MTI si Consiliul Interministerial (daca este cazul), daca nu se specifica altfel.*
Intrebare 19	**LOT 1 - LOT 2** **Vă rugăm să ne clarificați dacă se va elabora o singură documentație SF pentru fiecare lot sau câte o documentație separată pentru fiecare obiectiv în parte (pentru fiecare pod/podet)?**
Raspuns 19	**LOT 1 SI LOT 2** Conform Caietului de Sarcini cap. 8 Predarea Documentatiilor "*Documentaţiile tehnico-economice faza S.F. se vor preda în 2 (două) exemplare pe suport de hârtie şi 1 exemplar în format electronic (care va fi compus din exemplar in format editabil si exemplar scanat dupa suportul hartie predat),* ***pentru fiecare pod în parte****.".*
Intrebare 20	**LOT 1 - LOT 2**

	Având în vedere prevederea de la punctul 5.8 din Caietul de Sarcini, conform căreia taxele de emitere a avizelor necesare (solicitate prin Certificatul de Urbanism) sunt plătite inițial de Prestator în numele Beneficiarului și decontate ulterior de către Beneficiar, vă rugăm să confirmați care dintre următoarele situații este aplicabilă în întocmirea Propunerii Financiare: **• suma estimată pentru plata acestor taxe de avize trebuie inclusă în valoarea totală a ofertei (Formularul de ofertă) de către Prestator.** **• suma estimată pentru plata acestor taxe de avize nu trebuie inclusă în valoarea totală a ofertei (Formularul de ofertă), deoarece acestea fac obiectul unei decontări ulterioare, nefiind inclusa in valoarea din Fisa de Date.**
Raspuns 20	**LOT 1 SI LOT 2** In conformitate cu prevederile art. 25 ***Plati*** din Contractul de Servicii: ***25.1*** *Plata serviciilor se va face pe baza predarii livrabilelor de catre Prestator pentru fiecare podet/pod in parte și aprobate de catre Autoritatea Contractanta in urma analizarii acestora. [...]* ***Prestatorul are obligatia de a prezenta la plata urmatoarele livrabile, iar plata pentru fiecare podet/pod in parte se va realiza dupa cum urmeaza:*** ***A. Studii de teren*** *Plata, reprezentand* ***40% din Pretul ofertat pentru fiecare podet/pod in parte****, se realizeaza dupa predarea tuturor studiilor de teren specificate in Caietul de sarcini (Studiu Geotehnic, Studiu Topografic, extras ortofotoplan, Studiu Hidraulic) si aprobarea acestora de catre Beneficiar, precum si aprobarea unui Raport Financiar de catre Beneficiar.* ***B.Studiul de Fezabilitate*** *Plata, reprezentand* ***60% din Pretul ofertat pentru fiecare podet/pod in parte****, se realizeaza dupa avizarea Studiului de Fezabilitate intocmit pentru fiecare podet/pod in parte in cadrul Comitetului Tehnico - Economic al C.N.A.I.R. S.A., precum si aprobarea unui Raport Financiar de catre Beneficiar. [...]* ***25.3 alin (2)*** *Factura trebuie insotita de documentele justificative aferente aferente S.F. pentru fiecare podet/pod in parte, astfel cum se mentioneaza in prezentul Contract de Servicii precum si in Anexa I: Caietul de Sarcini si anexele acestuia.* ***(3) Rapoartele Financiare se vor intocmi in baza Propunerii financiare a Prestatorului, in conformitate cu cerintele Caietului de Sarcini*** *si anexelor acestuia.* Totodata, autoritatea contractanta a prevazut **distinct** in cadrul Contractului de servicii, la art. 43 ***Plata taxelor*** din Contractul de servicii: ***43.2*** *Taxele si/sau tarifele percepute de catre Autoritati/ Detinatori de Utilitati, etc. pentru eliberarea avizelor/ acordurilor vor fi achitate de catre Prestator in numele Autoritatii Contractante si ulterior rambursate de catre Autoritatea Contractanta, in baza documentelor justificative.* In consecinta, avand in vedere dispozitiile contractuale mentionate, sumele reprezentand taxele prevazute la art. 43.2 din Contract se achita si se deconteaza distinct, nefiind incluse in pretul serviciilor ce fac obiectul contractului. Prin urmare, acestea nu vor fi

	incluse in valoarea Propunerii Financiare.
Intrebare 21	**LOT 1 - LOT 2** **Având în vedere prevederile Secțiunii 6 din documentația de atribuire, sub titlul "6 CERINȚE PRIVIND PERSONALUL", care menționează obligativitatea asigurării unui subcontractant specializat pentru obținerea, printre altele, a avizelor/acordurilor de la Autoritatea Feroviară Română, vă rugăm să confirmați dacă la nivelul vreunui pod/podeț sunt anticipate situații în care acesta se află în zona de siguranță a infrastructurii feroviare sau afectează elemente ale infrastructurii feroviare naționale (CFR).**
Raspuns 21	**LOT 1 SI LOT 2** Viitorul Prestator are calitatea de Proiectant in conformitate cu Legea nr. 10/1995 cu modificarile si completarile ulterioare. In conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini "*Prestatorul va asigura subcontractant de specialitate autorizat pentru intocmirea documentatiilor in vederea obtinerii avizelor/acordurilor (OCPI, Apele Romane, Autoritatea Feroviara Romana – daca este cazul, etc.), care va fi declarat la faza de ofertare, fara a solicita Autoritatii Contractante costuri suplimentare."* Autoritatea contractanta a pus la dispozitie Ofertantilor toate informatiile disponibile astfel incat acestia sa pregateasca o oferta corecta si completa.
Intrebare 22	**LOT 1 - LOT 2** **In Caietul de sarcini la categoria personal pct. B. Experti non-cheie, precizati:** **„Ulterior senmarii Contractului, la solicitarea Beneficiarului, Prestatorul va transmite nominalizarile personalului din categoria expertilor non-cheie insotite de copii ale documentelor care atesta studiile si experienta in conformitate cu pozitia pentru care au fost nominalizati. (diploma, CV, recomandari/alte documente relevante)."** **Va rugam sa confirmati ca pentru expertii non-cheie Specialist in domeniul protectiei mediului, Evaluator ANEVAR, la depunerea ofertei, se accepta doar declaratie de disponibilitate si contract de colaborare.**
Raspuns 22	**LOT 1 SI LOT 2** A se vedea Raspunsurile nr. 8 si nr. 9 din prezenta Clarificare.
Intrebare 23	**LOT 1 - LOT 2** **In Caietul de sarcini la categoria personal pct B. Experti non-cheie:** **Specialist in domeniul protectiei mediului** **„Detine experienta in realizarea unui Studiu de Evaluare Adecvata (SEA) sau a unui Raport privind Impactul asupra Mediului (RIM) sau a unui studiu privind analiza vulnerabilitatii proiectului la schimbarile climatice (EGSC) pentru elaborare si/sau actualizare si/sau revizuire si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Documentatii de Avizare a Lucrarilor de Interventie si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau**

	largire/reabilitare/ reparatii capitale de autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau drumuri judetene si/sau strazi categoria 1." **Va rugam sa confirmati ca pentru expertul non-cheie Specialist in domeniul protectiei mediului este suficienta experienta detinuta doar in unul din studiile mentionate (unui Studiu de Evaluare Adecvata (SEA) sau a unui Raport privind Impactul asupra Mediului (RIM) sau a unui studiu privind analiza vulnerabilitatii proiectului la schimbarile climatice (EGSC) pentru elaborare si/sau actualizare si/sau revizuire si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Documentatii de Avizare a Lucrarilor de Interventie si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire/reabilitare/ reparatii capitale de autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau drumuri judetene si/sau strazi categoria 1.**
Raspuns 23	**LOT 1 SI LOT 2** Autoritatea Contractanta confirma faptul ca, pentru expertul non-cheie Specialist in domeniul protectiei mediului vor fi respectate cerintele din Caietul de Sarcini, asa cum acestea au fost formulate, respectiv : *„Detine experienta in realizarea unui Studiu de Evaluare Adecvata (SEA)* ***sau a unui*** *Raport privind Impactul asupra Mediului (RIM)* ***sau a unui*** *studiu privind analiza vulnerabilitatii proiectului la schimbarile climatice (EGSC) pentru elaborare si/sau actualizare si/sau revizuire si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Documentatii de Avizare a Lucrarilor de Interventie si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire/ reabilitare/ reparatii capitale de autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau drumuri judetene si/sau strazi categoria I."*
Intrebare 24	**LOT 1 - LOT 2** **Va solicitam sa confirmati ca in cadrul acestei proceduri se pot nominaliza aceleasi persoane pentru „A. EXPERŢI PENTRU CARE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ A STABILIT FACTORI DE EVALUARE". si pentru „B. ALŢI EXPERŢI DIN ECHIPA PRINCIPALĂ ŞI EXPERŢII DIN ECHIPA SECUNDARĂ", pentru oricare din loturile la care ofertantul participa.**
Raspuns 24	**LOT 1 SI LOT 2** Autoritatea Contractanta nu a restrictionat dreptul operatorilor economici care depun oferta pentru mai multe loturi in cadrul aceleiasi proceduri de a propune aceeasi echipa de experti sau acelasi personal cheie/non-cheie. Totodata, pentru fiecare lot in parte Autoritatea contractanta a solicitat ca in Propunerea tehnica sa se prezinte Declaratia de disponibilitate (Anexa nr. 2 la Formularul nr. 4.1/4.2) pentru fiecare expert cheie nominalizat. In situatia in care, in derularea contractului, vor deveni incidente prevederile art. 18 din Modelul de contract, Autoritatea Contractanta va aplica inclusiv prevederile referitoare la penalitati ce decurg din potentiala inlocuire a personalului. **Atentie**: trebuie respectata cerinta prevazuta in Formularul nr. 4.1, 4.2 Propunerea Tehnica, cap. III, pct. B, Nota 1:

	„Nota 1: Ulterior semnării contractului, <u>Ofertanţii au obligaţia de a nominaliza câte o persoană diferită pentru fiecare dintre poziţiile 1-8 şi diferită faţă de poziţiile 1-2 de la punctul A</u>."
Intrebare 25	**LOT 1 - LOT 2** **Va solicitam sa confirmati ca Anexa nr. 1 "Curriculum Vitae" la Formularul nr. 4.1 se va completa doar pentru „A. EXPERŢI PENTRU CARE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ A STABILIT FACTORI DE EVALUARE". nu si pentru „B. ALŢI EXPERŢI DIN ECHIPA PRINCIPALĂ ŞI EXPERŢII DIN ECHIPA SECUNDARĂ".**
Raspuns 25	**LOT 1 SI LOT 2** A se vedea Raspunsul nr. 8 din prezenta Clarificare.
Intrebare 26	**LOT 1 - LOT 2** **In Formularul D DECLARAŢIA OFERTANTULUI pentru procedura de achiziţie publică solicitati:** **„Totodată, ca răspuns la Anunţul dumneavoastră de Participare la procedura de atribuire pentru contractul mai sus menţionat, declarăm următoarele:** **1. Depunem prezenta ofertă, prin care acceptăm şi ne însuşim prevederile Documentaţiei de Atribuire (inclusiv ale Caietului de Sarcini), în totalitatea lor, fără rezerve sau restricţii, aşa cum aceasta a fost publicată în SEAP, inclusiv cu clarificările/ modificările/ completările/ măsurile de remediere ulterioare şi anexele acestora, pe care le prezentăm ataşate la prezentul formular iniţializate (semnate şi ştampilate) pe fiecare pagină, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condiţiile legii."** **Va asolicitam sa eliminati „pe care le prezentăm ataşate la prezentul formular iniţializate (semnate şi ştampilate) pe fiecare pagină, ramanand, consideram noi suficient pentru acceptarea lor, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condiţiile legii."**
Raspuns 26	**LOT 1 SI LOT 2** Autoritatea Contractanta pastreaza nemodificate prevederile Formularului D **DECLARAŢIA OFERTANTULUI.**
Intrebare 27	**LOT 1 - LOT 2** **Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor extrasele CF aferente amplasamentelor podurilor si podetelor existente din cadrul prezentei proceduri.**
Raspuns 27	**LOT 1 SI LOT 2** Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor toate documentele necesare pentru identificarea obiectivelor si intelegerii clare si precise a locatiilor acestora in teren. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante.

Intrebare 28	**LOT 1 - LOT 2** **Va rugam sa confirmati tipologia lucrarilor proiectate conform cerintelor din Fisa de date a achizitiei (Capacitatea tehnica si/sau profesionala), respectiv "infrastructura de transport rutier (autostrada si/sau drum expres si/sau drum national si/sau drum judetean si/sau strazi categoria I), care au inclus cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct"), inclusiv pasaj pietonal.**
Raspuns 28	**LOT 1 SI LOT 2** Autoritatea Contractanta a solicitat pentru indeplinirea cerintei de Capacitate Tehnica si/sau Profesionala experienta similara in realizarea de servicii de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau largire si/sau consolidare si/sau reabilitare si/sau reparatii capitale (RK), aferente urmatoarelor categorii de drum: **autostrada si/sau drum expres si/sau drum national si/sau drum judetean si/sau strazi categoria I**, care au inclus cel putin un **pod si/sau pasaj si/sau viaduct,** precum si in realizarea de contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de **poduri si/sau pasaje si/sau viaducte** aferente unor **autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau drumuri judetene si/sau strazi categoria I.** In acest context, mentionam faptul ca, desi obiectul contractului – este faza de proiectare Studiu de Fezabilitate pentru poduri/ podete amplasate pe drumuri nationale - pentru indeplinirea cerintelor de calificare ofertantii pot prezenta o experienta similara in servicii de proiectare, asa cum au fost mai sus mentionate, pentru poduri si/sau pasaje si/sau viaducte. Astfel, Autoritatea Contractanta **a largit atat categoria de servicii** care pot fi prezentate in vederea demonstrarii cerintelor de capacitate tehnica si/sau profesionala, cat si **categoria de drum.** Prin asigurarea unui spectru larg de servicii similare, Autoritatea Contractanta a urmarit incurajarea participarii operatorilor economici la procedura, fiind creat un mediu concurential propice. Din punct de vedere al proiectarii, un pasaj pietonal nu poate fi asimilat cu un **pod/pasaj/viaduct,** fiind substantial diferit din punct de vedere domeniului de utilizare, cat si al standardelor de proiectare. In consecinta, Autoritatea Contractanta pastreaza nemodificata cerinta privind demonstrarea capacitatii tehnice si profesionale.
Intrebare 29	**LOT 1 - LOT 2** **Va rugam sa publicati studiile geotehnice care au stat la baza intocmirii expertizelor tehnice aferente podurilor si podetelor din cadrul prezentului lot.**
Raspuns 29	**LOT 1 SI LOT 2** Expertizele Tehnice au fost efectuate in baza Normativului AND 522. Documentatia tehnica publicata contine toate informatiile/ datele necesare in vederea elaborarii ofertelor.

Intrebare 30	**LOT 1 - LOT 2** **Va rugam sa confirmati ca nu vor fi necesare servicii de exproprieri.**
Raspuns 30	**LOT 1 SI LOT 2** Obiectul contractului il reprezinta intocmirea unui Studiu de fezabilitate pentru un podet/pod nou. Astfel ca la aceasta faza Autoritatea Contractanta nu poate confirma sau infirma necesitatea efectuarii serviciilor de exproprieri. Prestatorul va realiza serviciile de expropieri potrivit prevederilor Cap. 5.3 ***Exproprieri (daca este cazul)*** din Caietul de Sarcini.
Intrebare 31	**LOT 1** **Având în vedere prezența în cadrul documentației de atribuire a Expertizelor Tehnice întocmite de expert tehnic Dr. ing. Broşteanu Teodor, vă rugăm să clarificaţi faza de proiectare care se cere prin documentaţia de atribuire. Având în vedere cele menţionate vă rugăm să clarificați dacă este necesară întocmirea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenţie şi nu a Studiului de Fezabilitate aşa cum se specifică, potrivit art. 9, alin (1) din Hotărârea nr. 907/2016 .**
Raspuns 31	**LOT 1 SI LOT 2** Faza de proiecare ceruta de Autoritatea Contractanta prin documentatia de atribuire este Studiu de Fezabilitate – pod/podet nou.
Intrebare 32	**LOT 1** **Vă rugăm să clarificaţi dacă pentru cele 2 loturi personalul solicitat în cadrul documentaţiei de atribuire pentru care se acordă punctaj, poate fi identic şi nu distinct pentru fiecare lot în parte.**
Raspuns 32	**LOT 1 SI LOT 2** A se vedea Raspunsul nr. 24 din prezenta Clarificare.
Intrebare 33	**LOT 1 - LOT 2** **Va rugam sa confirmati ca actualizarea expertizelor tehnice nu fac obiectul prezentului contract si beneficiarul va pune la dispozitia contractului expertizele actualizate conform legii.**
Raspuns 33	**LOT 1 SI LOT 2** A se vedea Raspunsul nr. 14 din prezenta Clarificare.
Intrebare 34	**LOT 1** **Va solicitam sa explicati mentiunea facuta in caietul de sarcini, pagina 13 "Prestatorul va asigura subcontractant de specialitate autorizat pentru intocmirea documentatiilor in vederea obtinerii avizelor/acordurilor (OCPI, Apele Romane, Autoritatea Feroviara Romana – daca este cazul, etc.), care va fi declarant la faza de ofertare, fara a solicita Autoritatii Contractante costuri suplimentare." avand in vedere ca la faza ofertarii nu se pot cunoaste toate datele amplasamentului si eventualele necesitati speciale in ceea ce priveste avizele si acordurile ce pot fi solicitate prin Certificatul de Urbanism.**

Raspuns 34	**LOT 1 SI LOT 2** A se vedea Raspunsurile nr.10 si nr. 21 din prezenta Clarificare.
Intrebare 35	**LOT 1** **Totodata, va solicitam sa explicati de ce impuneti subcontractarea acestora avand in vedere ca la aceeasi pagina mentionati „Prestatorul este liber sa-si stabilească strategia proprie privind personalul, astfel incat sa se asigure necesarul de personal pe toata durata contractului" iar obtinerea avizelor si acordurilor poate fi realizata si de persoane fizice autorizate, nu neaparat de operatori economici.**
Raspuns 35	**LOT 1 SI LOT 2** Autoritatea Contractanta a solicitat un personal minim necesar pe baza experientei astfel incat sa acopere o plaja cat mai mare de situatii neprevazute ce pot fi intalnite in derularea Contractului. Operatorul economic desemnat castigator, are obligatia de a asigura personalul necesar, pe toata durata contractului, conform cerintelor din Caietul de Sarcini. Daca Ofertantul nu dispune de personal propriu autorizat pentru intocmirea documentatiilor in vederea obtinerii avizelor/acordurilor, atunci este necesar ca Prestatorul sa asigure subcontractant de specialitate.
Intrebare 36	**LOT 1 - LOT 2** **In Fisa de date, atat pentru lot 1 cat si pentru Lot 2, la experienta detinuta de experti cheie: <u>Coordonatorul de proiect</u> si <u>Inginer proiectant lucrari de poduri</u> se regaseste urmatoarea nota:** ***Nota 2: In vederea acordarii punctajului se accepta si prezentarea unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/ Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua dsi/sau modernizare si/sau largire de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente unor autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau drumuri judetene si/sau strazi categoria I.*** In caietele de sarcini, **atat pentru lot 1 cat si pentru Lot 2, la capitolul 6 – *Cerinte privind personalul,* aceasta nota se regaseste doar la Coordonatorul de proiect.** **Va rugam sa confirmati ca cerinta de mai sus, nota 2, se aplica si pentru expertul cheie <u>Inginer proiectant lucrari de poduri</u>.**
Raspuns 36	**LOT 1 SI LOT 2** A se vedea Raspunsul nr. 1 din prezenta Clarificare.
Intrebare 37	**LOT 1 - LOT 2** **Va rugam sa confirmati faptul ca se pot nominaliza aceeasi experti cheie pe ambele loturi.**
Raspuns 37	**LOT 1 SI LOT 2** A se vedea Raspunsul nr. 24 din prezenta Clarificare.
Intrebare 38	**LOT 1 - LOT 2** **Cu privire la Propunerea Tehnica, in cadrul Fisei de date la capitolul *IV.4.1 Modul***

	de prezentare al propunerii tehnice,* se specifica:** ***Pentru fiecare lot in parte, ofertantul are obligatia de a elabora si prezenta Propunerea Tehnica astfel incat sa corespunda cerintelor minime prevazute in Caietul de Sarcini din cadrul Documentatiei de Atribuire, respectand cel putin continutul minim indicat in Formularul nr. 4.1, 4.2 „Propunerea Tehnica", si anume: ***I. Prezentarea obiectului, riscurilor, succesiunea logica a activitatilor si sub-activitatilor si rezultatele asteptate;*** ***II. Personalul disponibil si propus de ofertant;*** ***III. Orice alte informatii relevante pentru demonstrarea conformitatii Propunerii Tehnice raportat la cerintele Caietului de Sarcini.*** **In cadrul Formularului nr. 4.1 – Propunere Tehnica si a Formularului nr. 4.1 – Propunere Tehnica, postate in SEAP, se solicita prezentarea urmatoarelor elemente:** ***I. Prezentarea obiectului, riscurilor, succesiunea logica a activitatilor si sub-activitatilor si rezultatele asteptate*** ***II. Programul de Prestare al Serviciilor in conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini, va cuprinde minim urmatoarele informatii:*** ***III. Personalul disponibil şi propus de ofertant pentru realizarea contractului*** ***IV. Orice alte informaţii relevante pentru demonstrarea conformităţii Propunerii Tehnice raportat la cerinţele solicitate prin Caietul de Sarcini*.** **Avand in vedere cele mentionate mai sus si a faptului ca informatiile descrise in Fisa de Date nu corespund in totalitate cu cele prezentate in Formularul nr. 4.1 – Propunere Tehnica si Formularul nr. 4.2 – Propunere Tehnica, va rugam sa ne comunicati care dintre aceste cerinte trebuie respectate la intocmirea Propunerii Tehnice.**
Raspuns 38	**LOT 1 SI LOT 2** Autoritatea Contractanta modifica prevederile Sectiunii IV.4.1 ***Modul de prezentare al propunerii tehnice*** din Instructiunile catre Ofertanti si din Anexa 1 la Documentatia de Atribuire, astfel: **Paragraful**: *„Pentru fiecare lot in parte, ofertantul are obligatia de a elabora si prezenta Propunerea Tehnica astfel incat sa corespunda cerintelor minime prevazute in Caietul de Sarcini din cadrul Documentatiei de Atribuire, respectand cel putin continutul minim indicat in* ***Formularul nr. 4.1, 4.2*** *"Propunerea Tehnica", si anume:* *I. Prezentarea obiectului, riscurilor, succesiunea logica a activitatilor si sub-activitatilor si rezultatele asteptate;* *II. Personalul disponibil si propus de ofertant;* *III. Orice alte informatii relevante pentru demonstrarea conformitatii Propunerii Tehnice raportat la cerintele Caietului de Sarcini.* *[...]"* **se modifica dupa cum urmeaza:**

	„Pentru fiecare lot in parte, ofertantul are obligatia de a elabora si prezenta Propunerea Tehnica astfel incat sa corespunda cerintelor minime prevazute in Caietul de Sarcini din cadrul Documentatiei de Atribuire, respectand cel putin continutul minim indicat in ***Formularul nr. 4.1, 4.2*** *"Propunerea Tehnica", si anume:* *I. Prezentarea obiectului, riscurilor, succesiunea logica a activitatilor si sub-activitatilor si rezultatele asteptate;* ***II. Programul de prestare al Serviciilor;*** *III. Personalul disponibil si propus de ofertant;* *IV. Orice alte informatii relevante pentru demonstrarea conformitatii Propunerii Tehnice raportat la cerintele Caietului de Sarcini.* *[...]"*
Intrebare 39	**LOT 1** **Va rugam sa rectificati cerinta privind cerinta experientei sefului de proiect si inginerului CFDP in experienta acceptata si in constructii/reabilitari strict poduri/pasaje, minim drumuri judetente, nu neaparat in constructii de drumuri ce includ poduri/pasaje, deoarece obiectul contractului il constituite strict constructia unor poduri/ pasaje nu a unor lucrari de drumuri si poduri. Totodata va rugam sa luati in calcul si experienta in constructii/ reabilitare strict poduri minim judetene.**
Raspuns 39	**LOT 1 SI LOT 2** Recomandam parcurgerea cu atentie a informatiilor care se regasesc in Documentatia de atribuire. In cadrul Sectiunii II.2.5 Criterii de atribuire din Instructiuni catre Ofertanti, la descrierea algoritmului de calcul aferent fiecărui factor de evaluare pentru expertii cheie, Coordonatorul de proiect si Inginerul proiectant lucrari de poduri, se regaseste urmatoarea nota: *"Nota 2: In vederea acordarii punctajului se accepta si prezentarea unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice* ***pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte*** *aferente unor autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale* ***si/sau drumuri judetene*** *si/sau strazi categoria I."* Totodata, in cadrul Sectiunii III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala din Instructiuni catre Ofertanti, este prevazuta urmatoarea nota : *"Nota: In vederea indeplinirii cerintei se accepta si prezentarea unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice* ***pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte*** *aferente unor autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau* ***drumuri judetene*** *si/sau strazi categoria I."*
Intrebare 40	**LOT 1 - LOT 2** **Avand in vedere faptul ca la data transmiterii prezentei solicitari, solicitarea**

	noastra de clarificari postate in SICAP, respectiv Solicitarea, postata la data de 31.10.2025, nu a primit raspuns pana in prezent, va rugam respectuos sa dispuneti prelungirea termenului de depunere a ofertelor aferent procedurii CN1086333, in prezent stabilit pentru 24.11.2025, cu cel putin 10 zile. **Conform Fisei de date a achizitiei, la pagina 1 se mentioneaza in sectiunea I.3) Comunicare „Numar zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor: 18", iar la pagina 2 se prevede ca „Autoritatea Contractanta va raspunde tuturor solicitarilor de clarificari cel tarziu cu 11 zile inainte de termenul limita de depunere a ofertelor", in conformitate cu art. 160 alin. (2) din Legea nr. 98/2016.** **In aceste conditii, termenul-limita pana la care autoritatea trebuia sa raspunda la toate clarificarile este 13.11.2025 (24.11.2025 – 11 zile).** **A. Conform Cod procedura civilă privind „Calculul termenelor", art. 181** **„2. când termenul se socotește pe zile, nu intră în calcul ziua de la care începe să curgă termenul, nici ziua când acesta se împlinește;"** **B. Conform site-ul oficial al Uniunii Europene,** **(link: https://e-justice.europa.eu/topics/court-procedures/civil-cases/time-limits-procedures/ro_ro)** **6 În cazul în care termenul este declanşant de producerea unui eveniment, ziua în care evenimentul a avut loc se ia în considerare la calcularea termenului?** **Termenele pe zile se calculează, potrivit art. 181 din Codul de procedură civilă, după sistemul exclusiv, adică pe zile libere, nefiind luate în calcul nici ziua din care el începe să curgă – dies a quo – și nici ziua în care se sfârșește – dies ad quem, fiind aplicabile regulile indicate în legătură cu punctul de plecare, astfel cum au fost prezentate la punctul 4.** **Termenele pe zile se socotesc întotdeauna pe zile întregi, dar actul poate fi depus numai în orele în care serviciile instanței sunt funcționale. Acest neajuns poate fi însă înlăturat prin trimiterea actului de procedură prin poștă, agentul poștal menționând data precum și modalitatea comunicării efective către destinatar. A se vedea și răspunsul de la întrebarea 4.** **Astfel, pentru respectarea termenului legal de răspuns la clarificări, autoritatea contractantă trebuia să comunice răspunsurile cel târziu la data de 13.11.2025.** **Întrucât la momentul prezentei solicitări acest termen se împlinește, iar răspunsurile nu au fost publicate, considerăm că nu este posibilă întocmirea unei oferte complete, corecte și conforme în absența acestor clarificări. În consecință, vă rugăm să dispuneți prelungirea termenului-limită de depunere a ofertelor pentru a permite elaborarea unei oferte corespunzătoare, care să țină cont de răspunsurile comunicate.**
Raspuns 40	**LOT 1 SI LOT 2** Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile *Lista anunturi schimbare* si *Lista clarificari, notificari si decizii* din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebare 41	**LOT 1 SI LOT 2** **Va rugam sa confirmati faptul ca acele amplasamente aferente obiectivelor din**

	prezenta procedura vor fi predate libere de sarcini, respectiv faptul ca asanarea/ deminarea si descarcarea arheologica nu vor fi in sarcina viitorului Prestator.
Raspuns 41	**LOT 1 SI LOT 2** Amintim operatorilor economici faptul ca prezenta procedura are ca obiect servicii de elaborare a studiului de fezabilitate, iar daca e necesara extinderea coridorului fata de cel existent, poate sa fie necesara realizarea si a unor activitati de arheologie, dar in functie de ceea ce rezulta din Studiul de Fezabilitate. La faza de ofertare, Autoritatea Contractanta nu a solicitat prezentarea ca subcontractori nominalizati pentru aceste activitati. Costurile pentru aceste activitati de arheologie sunt incluse in Pretul Contractului si sunt asumate de ofertant in cazul aparitiei necesitatii de realizare a acestor activitati. Serviciile de deminare nu fac parte din prezentul contract.
Intrebare 42	**LOT 2** **Va rugam sa specificati clar si fara echivoc in ce vor consta serviciile de expropriere in sarcina viitorului Prestator din cadrul prezentei proceduri.**
Raspuns 42	**LOT 1 SI LOT 2** Serviciile de expropriere pe care le va realiza viitorul Prestator se regasesc suficient detaliate in cadrul Cap. 5.3 ***Exproprieri (daca este cazul)*** din Caietul de Sarcini.
Intrebare 43	**LOT 1 SI LOT 2** **Avand in vedere faptul ca la data transmiterii prezentei solicitari, solicitarea noastra de clarificari postata in SEAP, la data de 31.10.2025, nu a primit raspuns pana in prezent, va rugam respectuos sa dispuneti prelungirea termenului de depunere a ofertelor aferent procedurii CN1086333, in prezent stabilit pentru 27.01.2026, cu cel putin 11 zile de la data primirii raspunsurilor la clarificari.**
Raspuns 43	**LOT 1 SI LOT 2** Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile *Lista anunturi schimbare* si *Lista clarificari, notificari si decizii* din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebare 44	**LOT 1 SI LOT 2** **Avand in vedere faptul ca la data transmiterii prezentei solicitari, solicitarea noastra de clarificari postata in SEAP, la data de 31.10.2025, nu a primit raspuns pana in prezent, va rugam respectuos sa dispuneti prelungirea termenului de depunere a ofertelor aferent procedurii CN1086333, in prezent stabilit pentru 10.02.2026, cu cel putin 15 zile de la data primirii raspunsurilor la clarificari.**
Raspuns 44	**LOT 1 SI LOT 2** Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile *Lista anunturi schimbare* si *Lista clarificari, notificari si decizii* din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.

Intrebare 45	**LOT 1 SI LOT 2** **Vă rugăm să precizați dacă, în cazul contractelor ce includ servicii de proiectare (DALI/SF/PT) și asistență tehnică, pentru îndeplinirea cerinței de experiență similară se ia în calcul valoarea totală a contractului, având în vedere caracterul complementar al asistenței tehnice față de proiectare, sau doar valoarea aferentă proiectării.**
Raspuns 45	**LOT 1 SI LOT 2** In cazul contractelor ce includ servicii de proiectare (DALI/SF/PT) si asistenta tehnica pentru indeplinirea cerintei de experienta similara conform Sectiunii III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala din Instructiunile catre ofertanti, se ia in calcul doar valoarea serviciilor de proiectare (DALI/SF/PT), fara valoarea asistentei tehnice.

CLARIFICARE DIN OFICIU

In vederea corelarii informatiei la nivelul Documentatiei de atribuire, corectarii unor erori materiale, sporirii claritatii anumitor prevederi, precum si pentru asigurarea unei participari sporite care sa conduca la o concurenta reala la prezenta procedura de atribuire, Autoritatea Contractanta opereaza urmatoarele modificari cu privire la <u>Modelul de contract:</u>

1	**LOT 1 SI LOT 2** Titlul **Articolului 3** „***Structura Contractului de Servicii"*** **se modifica dupa cum urmeaza:** ***„Articolul 3 Structura/<u>Documentele</u> Contractului de Servicii"***
2	**LOT 1 SI LOT 2** **Articolul 32 Incetarea si Rezilierea Contractului de Servicii din initiativa Autoritatii Contractante** **32.3 (1)** *„Autoritatea Contractanta poate printr-o notificare scrisa comunicata Prestatorului cu 7 zile inainte, daca in contract nu s-a prevazut altfel, sa declare contractul reziliat de plin drept, fara sa mai fie necesara interventia vreunei instante judecatoresti/arbitrale, in urmatoarele situatii, <u>dar nelimitandu-se la acestea</u>, Prestatorul nefiind indreptatit sa pretinda nicio suma reprezentand daune sau alte prejudicii, ca urmare a rezilierii Contractului, daca:* ***[...]"*** **se modifica dupa cum urmeaza:** **32.3 (1)** *„Autoritatea Contractanta poate printr-o notificare scrisa comunicata Prestatorului cu 7 zile inainte, daca in contract nu s-a prevazut altfel, sa declare contractul reziliat de plin drept, fara sa mai fie necesara interventia vreunei instante judecatoresti/arbitrale, in urmatoarele*

	situatii, Prestatorul nefiind indreptatit sa pretinda nicio suma reprezentand daune sau alte prejudicii, ca urmare a rezilierii Contractului, daca: ***[...]"***